

53) a) Аеродром са једном линијом обраде авиона M/M/1 систем.

$\lambda = 15$ авиона по сату

$\mu = 20$ авиона по сату

• искоришћеност линије: $\rho = \frac{\lambda}{\mu} = \frac{3}{4} < 1$

• очекивани број авиона који чекају на слетање: $L_q = L - \rho = \frac{\rho}{1-\rho} - \rho = \rho \cdot \frac{1-\rho+\rho}{1-\rho} = \frac{\rho^2}{1-\rho} = \frac{\frac{3^2}{4^2}}{1-\frac{3}{4}} = \frac{\frac{9}{16}}{\frac{1}{4}} = \frac{9}{4}$

• очекивана дужина чекања авиона на слетање: $W_q = \frac{L_q}{\lambda} = \frac{\frac{9}{4}}{15} = \frac{3}{20} h = 9 \text{ min}$

• вероватноћа да:

- чекање траје дужи од 5 мин: $P\{V_q > \frac{1}{12}\} = \frac{3}{4} e^{-20 \cdot \frac{1}{12} \cdot \frac{1}{4}} = \frac{3}{4} e^{-\frac{5}{12}} \approx 0.49443$

- чекање траје дужи од 10 мин: $P\{V_q > \frac{1}{6}\} = \frac{3}{4} e^{-20 \cdot \frac{1}{6} \cdot \frac{1}{4}} = \frac{3}{4} e^{-\frac{5}{6}} \approx 0.32595$

- нема чекања: $P\{V_q = 0\} = \pi_0 = 1 - \rho = \frac{1}{4}$

• очекивани број слетања у двадесетиминутном временском интервалу: $15 \cdot \frac{1}{3} = 5$ авиона

b) Сада две линије, тј. M/M/2 систем.

$\lambda = 15$ авиона по сату

$\mu = 20$ авиона по сату

• искоришћеност линије: $\rho = \frac{\lambda}{2\mu} = \frac{3}{8} < 1$

• очекивани број авиона који чекају на слетање: $L_q = \frac{(\frac{3}{8} \cdot 2)^3}{2 \cdot 2! \cdot (1 - \frac{3}{8})^2} \cdot \pi_0 = \frac{(\frac{3}{4})^3}{2 \cdot 2! \cdot (1 - \frac{3}{8})^2} \cdot \pi_0 = \frac{\frac{27}{64}}{4 \cdot \frac{5^2}{8^2}} \cdot \pi_0 = \frac{27}{44} \cdot \pi_0 = \frac{27}{220} \approx 0.12273$

$$\pi_0 = \left(1 + \frac{2 \cdot \frac{3}{8}}{1} + \frac{(\frac{1}{2} \cdot \frac{3}{8})^2}{2! \cdot \frac{1}{1 - \frac{3}{8}}} \right)^{-1}$$

$$= \left(1 + \frac{3}{4} + \frac{\frac{3^2}{4^2}}{2 \cdot \frac{5}{8}} \right)^{-1}$$

$$= \left(\frac{20 + 15 + 9}{20} \right)^{-1} = \frac{20}{44}$$

• вероватноћа да нема чекања: $P\{V_q = 0\} = \pi_0 + \pi_1 = \pi_0 + \frac{3}{4} \pi_0 = \frac{7}{4} \pi_0 = \frac{7}{4} \cdot \frac{5}{11} = \frac{35}{44} \approx 0.79545$

• очекивани број слетања у двадесетиминутном временском интервалу: $15 \cdot \frac{1}{3} = 5$ авиона

у ✨ коришћено:

Витке - ова теорема

⊕ Нека је даји M/M/1, M/M/c од M/M/s систем са интензитетом долазака λ . Припошљава се да је разматрани систем у равнотежном стању. Тада важи: (стабилном)

i) Процес одлазака је Пуассонов са интензитетом λ .

ii) У сваком временском интервалу број клијената у систему независан је од нивоа интервалаче одлазака који траје до t .

54. A: = послови у вези са глатким процесом
 B: = послови у вези са физичким процесом
- $\lambda_A = 6$ клијената/ч $\lambda_B = 12$ клијената/ч
 $\mu_A = 12$ клијената/ч $\mu_B = 24$ клијената/ч
- а) у штању су два M/M/1 система обслуживања

	A	B
L_q	0.5	0.5
W_q	5 min	2 min 30 s

$$\rho_A = \frac{6}{12} = \frac{1}{2} < 1$$

$$L^A = \frac{\rho}{1-\rho} = 1$$

$$L_q^A = L^A - \rho_A = 0.5$$

$$W_q^A = \frac{L_q^A}{\lambda_A} = \frac{0.5}{6} = \frac{1}{12} = \frac{1}{2} \text{ ч}$$

$$\rho_B = \frac{12}{24} = \frac{1}{2} < 1$$

$$L^B = 1$$

$$L_q^B = 0.5$$

$$W_q^B = \frac{L_q^B}{\lambda_B} = \frac{0.5}{12} = \frac{1}{24}$$

⇒ укупно у редовима: **просечно један човек**

- б) у штању је један M/M/2 систем обслуживања

$$\lambda = 18 \text{ клијената/ч}$$

$$\mu = 18 \text{ клијената/ч}$$

$$\rho = \frac{\lambda}{2\mu} = \frac{1}{2} < 1$$

$$P_0 = \left(1 + 1 + \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{1/2} \right)^{-1} = \frac{1}{3}$$

$$L_q = \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{3} = \frac{1}{3}$$

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda} = \frac{1}{54} \approx \text{1 min 7 s}$$

Закључак: функционисање двоканалног система је много ефикасније од два једноканална узгред, ефикасности вишеканалних система (гледано у односу на једноканалне) је различито за вишеканални системи, кад год је то могуће, користе један ред за сваке из кога се клијенти упуштају на обслуживање Δ

55. мери прозора
 $\mu = 0.4$ кућаца/min
 $\lambda = 0.9$ кућаца/min

- а) у штању је M/M/3 систем.

$$\rho = \frac{\lambda}{3\mu} = \frac{0.9}{3 \cdot 0.4} = \frac{3}{4} < 1$$

$$P_0 = \left(1 + \frac{\lambda}{\mu} + \frac{\lambda^2}{2\mu^2} + \frac{\lambda^3}{6\mu^3} \cdot \frac{1}{1-\frac{3}{4}} \right)^{-1}$$

$$= \left(1 + \frac{9}{4} + \frac{81}{32} + \frac{9^2 \cdot 3}{4^3 \cdot 2} \cdot 4 \right)^{-1}$$

$$= \left(\frac{32+72+81+243}{32} \right)^{-1} = \frac{32}{428} = \frac{8}{107}$$

мере: $L_q = \left(\frac{9}{4} \right)^3 \cdot \frac{1}{3 \cdot 3! \cdot (1-\frac{3}{4})^2} \cdot \frac{8}{107} = \frac{9^3}{4^3 \cdot 2} \cdot \frac{1}{2 \cdot \frac{1}{4^2}} \cdot \frac{8}{107} = \frac{729}{428} \approx 1.7$ кућаца

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda} = \frac{729}{428} \cdot \frac{10}{9} = \frac{405}{214} = 1 \text{ min } 54 \text{ s}$$

$$W = W_q + \frac{1}{\mu} = \frac{405}{214} + \frac{5}{2} = \frac{940}{214} \approx \text{4 min } 24 \text{ s}$$

$$L = \lambda W = \frac{9}{10} \cdot \frac{940}{214} = \frac{423}{107} \approx 3.95 \text{ кућаца}$$

- б) у штању су мери M/M/1 система за један од њих важи:

$$\lambda' = \frac{\lambda}{3} = 0.3$$

$$\rho' = \frac{\lambda'}{\mu} = \frac{3}{4} < 1$$

$$L' = \frac{\rho'}{1-\rho'} = \frac{3/4}{1/4} = 3$$

$$L_q = L' - \rho' = 2.25$$

$$W' = \frac{L'}{\lambda'} = \frac{3}{0.3} = 10 \text{ min}$$

$$W_q = \frac{L_q}{\lambda'} = \frac{2.25}{0.3} = 7 \text{ min } 30 \text{ s}$$

на нивоу целог система:

- просечан број кућаца: $3L' = 9$ кућаца

- просечан број кућаца који стоје у редовима за сваке: $3L_q = 6.75$ кућаца



57. M/M/3/10

$\lambda = 20$ мушкетерца по сати

$\mu = 5$ мушкетерца по сати

$\rho = \frac{20}{3 \cdot 5} = \frac{4}{3}$ Овде се не може узети $\rho < 1$ јер је капацитет система коначан, па свакако не може доћи до "експлозије".

а) Вероватноћа да особа која дође до радње буде усмрњена: $1 - \frac{\pi_{10}}{1} = \frac{1448205}{1972493} \approx 0.734200324$
 Вероватноћа ошкова.

$$\pi_0 = \left(\sum_{n=0}^2 \frac{1}{n!} \left(\frac{20}{5}\right)^n + \sum_{n=3}^{10} \frac{1}{3!} \cdot \frac{1}{3^{n-3}} \left(\frac{20}{5}\right)^n \right)^{-1}$$

$$= \dots = \frac{6551}{1972493} \approx 0.003326248$$

$$\pi_{10} = 4^{10} \cdot \frac{1}{3!} \cdot \frac{1}{3^7} \cdot \frac{6551}{1972493} = \frac{524288}{1972493}$$

б) $\bar{x} = \lambda(1 - \pi_{10}) \approx 14.684$ мушкетерца по сати

$$W = \frac{L}{\lambda} = \frac{15021236}{28964100} \approx 0.5186157h \approx 31 \text{ мин } 7s$$

$$L = L_q + \frac{\bar{x}}{\mu} = \dots = \frac{15021236}{1972493} \approx 7.615356 \text{ људи}$$

океивант штрнужак изласка особе X из радње је $9:31^{07}$

в) $P\{V_q > 0\} = 1 - P\{V_q = 0\} = 1 - \sum_{n=0}^2 \frac{\pi_n}{1 - \pi_{10}}$ ← мора се узети у обзир чињеница да када је у систему n ($n < K$) клијената вероватноћа да клијент који дође до система у њега и уђе износи $\frac{\pi_n}{1 - \pi_{10}}$
 = вероватноћа да мушкетерца која уђе у радњу тека у реду

Вероватноћа да особа која ишине до радње у њу уђе 1 тека на шмале износи

$$\sum_{j=3}^9 \pi_j \approx 0.6909581$$

г) X - број различитих шмале за текање

$$EX = \sum_{j=0}^6 j \pi_{10-j} + 7(\pi_0 + \pi_1 + \pi_2 + \pi_3)$$

$$= 7 - L_q$$

$$\approx 2.321446 \text{ шмале}$$

д) M/M/3/10 \rightarrow M/M/1 m

$$\frac{\lambda}{\mu m} < 1$$

$$\frac{20}{5 \cdot m} < 1$$

$$\Rightarrow m \geq 5$$

пошредно је да заведем бар још двојицу бербера.

